



PARA ESTAR INFORMADOS Y CONOCERNOS MÁS

EN ESTE NÚMERO

Está en marcha un proyecto de investigación sobre Movilidad Urbana en Puerto Madryn

Por Gabriela Di Falco, Área de Prensa de Sede Puerto Madryn

El Proyecto de investigación "Desarrollo de una plataforma de software de simulación social para movilidad urbana en Puerto Madryn" se desarrolla bajo la dirección del Dr. Julio Vezub en el marco del programa "Universidad y Transporte Argentino", financiado por la Secretaría de Políticas Universitarias del Ministerio de Educación de la Nación.

Este proyecto surge para dar respuesta a la problemática del transporte público en Puerto Madryn, donde la falta de planificación urbana generó una ciudad dispersa y la expansión del transporte se dio sin un orden consistente con las necesidades de la población. El objetivo general de la investigación es desarrollar una plataforma de simulación social que permita dar apoyo a las decisiones en las políticas públicas inherentes al transporte, en base a un modelo que posibilite anticiparse al crecimiento demográfico de la ciudad.

En este marco, se realizó un Taller de Movilidad Urbana, Transporte y Simulación destinado a autoridades locales y provinciales, donde participaron especialistas en la materia provenientes de Buenos Aires y de Chaco.

Además, se busca lograr una caracterización socio-económica de la población de la Sede Puerto Madryn de la UNPSJB, sus formas de acceder a la Sede, costos estimados, preferencias y obstáculos.

También se persigue como objetivo académico la formación de recursos humanos a nivel de grado y posgrado.

El grupo de investigación está formado por alumnos y docentes de las Facultades de Ingeniería y de Humanidades y Ciencias Sociales de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco Sede Puerto Madryn, y por investigadores y becarios del Centro Nacional Patagónico (CENPAT-CONICET).

Objetivos de la investigación

- Consolidar el equipo de investigación transdisciplinario. Impulsar el trabajo entre las Ciencias de la Computación y las Ciencias Humanas y Sociales.
- Desarrollar una plataforma de software para la simulación social, que contemple variables sociodemográficas, económicas y laborales de la ciudad en general y la sede Puerto Madryn de la UNPSJB en particular.
- Generar propuestas de mejoramiento de los recorridos de las líneas de colectivo locales que contemple las centralidades urbanas y las desigualdades socioeconómicas y faciliten la integración física del territorio municipal.
- Estudiar y simular políticas públicas alternativas que aporten a la sustentabilidad ambiental y económica del sistema de transporte local, que contemple el clima y la estacionalidad (bicisendas, paradas con reparos, aplicaciones de celular con la ubicación del transporte, etc.)

Publicación del Libro Diseño y construcción de obras de abrigo en talud

Página 2

Entrevista a uno de los grandes valores de nuestra Facultad, el Ingeniero Roberto Aguirre (2da. Parte)

Página 3

Comodoro Rivadavia y Esquel participaron en la edición 2016 del Rally Latinoamericano de Innovación

Página 4

Primeros cinco egresados de la carrera de "Especialización en Contaminación de Aguas Subterráneas" en la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco

Página 5

Nuevo programa informático educativo: HYDROCALCULUS

Página 6

Está en marcha un proyecto de investigación...



El equipo de investigación junto con especialistas en Movilidad Urbana

Integrantes del grupo de investigación

Como se indicó previamente, la dirección del proyecto está a cargo del Dr. Julio Vezub, docente del Instituto Patagónico de Ciencias Sociales y Humanas (IPCSH) del CENPAT-CONICET y de la Facultad de Humanidades y Ciencias Sociales de la UNPSJB. Cuenta con la co-dirección de la Lic. Romina Stickar, Coordinadora y Docente del Departamento de Informática de la Facultad de Ingeniería de la Sede Puerto Madryn de la UNPSJB. Integra el grupo de trabajo además el Lic. Carlos Buckle, Delegado Zonal y Docente de la Facultad de Ingeniería de la UNPSJB.

El Lic. Rodrigo René Cura y el Lic. Sergio Kaminker participan del proyecto en el marco de una beca interna doctoral de CONICET, para los doctorados en Ciencias de la Computación y Sociología, respectivamente. Los alumnos de grado Roberto Voogt y Roxana Velasquez reciben una beca desde los fondos del proyecto, como incentivo para la finalización de su carrera de Licenciatura en Informática y Trabajo Social respectivamente.

Más información sobre el proyecto puede encontrarse en:

<http://www.madryn.unp.edu.ar/index.php/facultad-ingenieria/ciencia-y-tecnica/975-proyecto-de-investigacion-sobre-movilidad-urbana>

El pasado mes de Agosto he logrado la publicación del libro "Diseño y Construcción de Obras de abrigo en talud - Introducción al estudio de mareas, olas y transporte de sedimentos". El mismo desarrolla contenidos referidos a la Cátedra de Puertos y Vías Navegables, así como de carreras de especialización portuaria. Ha sido la concreción de más de tres años de trabajo, solicitud de permisos de duplicación del programa ROM, CIRIA y otros organismos internacionales, recopilación de información, contacto con investigadores como J. Van der Meer, entre otros. Ha contado con recomendaciones y el asesoramiento del Ing. Ricardo del Valle. Posee 334 páginas, 200 figuras e imágenes y 30 ejemplos de aplicación. El principal objetivo de la publicación es generar un aporte para la Ingeniería Portuaria, un medio de divulgación y de conocimiento, potenciando a nuestra universidad y a la facultad en dicha especialidad.



Portada del libro "Diseño y construcción de obras de abrigo en talud"

Publicación del Libro Diseño y construcción de obras de abrigo en talud

por Ing. Hugo Donini, Sede Trelew

Asimismo, he podido representar a la Universidad en las 24^o Jornadas de Ingeniería Estructural desarrolladas en Bs. As., disertando sobre dos artículos publicados referidos a "Criterios para el control de la fisuración en estructuras para contención de líquidos y su adecuación a un futuro reglamento argentino" y "Análisis comparativo del cálculo de armaduras en estructuras de hormigón para contención de líquidos", redactados en conjunto con el Ing. Rodolfo Oler. Dichas Jornadas fortalecen el intercambio con profesionales y profesores de distintas universidades del país. Para finalizar, ha concluido exitosamente el curso virtual dictado para la Cámara de la Construcción de Bs. As. referido a Cálculo de vigas de hormigón armado según CIRSOC 201-05, con buen marco de inscriptos y profesionales de todo el país.

Entrevista a uno de los grandes valores de nuestra Facultad, el Ing. Roberto Aguirre (2da. parte)

por Prof. y Lic. María Elena Villalobo, UAGA, Sede Comodoro Rivadavia

El Consejo Federal de Decanos de Facultades de Ingeniería (CONFEDI) de la República Argentina nace en marzo de 1988 a partir de la inquietud de un grupo de Decanos de conformar un ámbito en el cual se debatan y propicien, a partir de experiencias propias, soluciones a las problemáticas universitarias planteadas en las Unidades Académicas de Ingeniería. Hoy, más de 100 facultades o departamentos de ingeniería integran el CONFEDI.

La dirección y administración del CONFEDI está en manos de un Comité Ejecutivo que se elige anualmente en reunión plenaria de socios y por una serie de comisiones temáticas que coordinan el trabajo colegiado; entre ellas están la comisión de Enseñanza, de Ciencia y Tecnología, de Posgrado, de Extensión y Transferencia, de Relaciones Internacionales, de Reglamento y de Presupuesto. El Comité Ejecutivo se reúne mensualmente en su sede de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El Ing. Aguirre forma parte del CONFEDI desde el año 1993, respecto a ese momento recuerda: "En ese año se reunían de forma regional y nosotros nos reunimos en la Universidad Nacional del Sur. En el año 1994, fui a la primera reunión plenaria".

El trabajo arduo y constante llevo al CONFEDI, a la construcción, en el año 1995, de los libros "verde y azul", época en la cual el Ing. Aguirre participó activamente en la elaboración de ambos.

Como parte de estos el CONFEDI llevó a cabo un proyecto de Modernización de la Enseñanza de la Ingeniería en la República Argentina, contando para ello con el apoyo académico y económico del Gobierno Español mediante la Agencia Española de Cooperación Internacional. El resultado del mismo quedó plasmado en el "libro azul": **Unificación Curricular en la Enseñanza de la Ingeniería en la República Argentina**, el cual se ha transformado en material de consulta permanente por parte del Ministerio de Cultura y Educación de la Nación en todo lo relativo a la fijación de estándares curriculares mínimos en planes de estudio de Ingeniería. El otro documento denominado "Libro Verde" permitió poner en debate y trabajar los aspectos inherentes al proceso de acreditación de Carreras de Ingeniería en la República Argentina.

Durante el año 2001 asumió como presidente del CONFEDI. Previo a la presidencia también se desempeñó como Secretario General.



Luego de haber concluido su presidencia y al no estar en función como Decano de la Facultad de Ingeniería, el Ing. Aguirre continuó formando parte del CONFEDI, pero como socio adherente.

Estos años de trayectoria y dedicación tuvieron su momento cumbre, cuando en el año 2016, recibió una mención especial por todos estos años de trabajo. Frente a esta mención especial el Ing. Aguirre agrega: "Lo sentí con sentido de pertenencia, sentía que debía estar ahí. Me sentía reconocido. Me daban lugar para gestar ideas. Aprendí mucho todos estos años. Me siento parte del CONFEDI. Se han discutido cuestiones relevantes y trascendentales para la enseñanza de Ingeniería, de la cual todos debemos ser parte".

Es evidente que los aportes que el Ing. Aguirre ha realizado, no solamente en el seno de la Facultad de Ingeniería sino también a nivel nacional, han sido sumamente trascendentales para la educación en la ingeniería.

Esto que pasa...



BOLETIN FI ∞ Noticias

Responsable de diseño y edición:

◆ Francisco Carabelli

INFORMACIÓN DE CONTACTO:

francisco.carabelli@gmail.com

Comodoro Rivadavia y Esquel participaron en la edición 2016 del Rally Latinoamericano de Innovación

Durante 28 horas consecutivas -entre las 12 horas del viernes 30 de septiembre y las 16 horas del sábado 1 de octubre- se llevó a cabo la tercera edición del Rally Latinoamericano de Innovación. Se trata de una competencia que tiene como objetivo fomentar el vínculo de esa temática con la sustentabilidad y el impacto social en estudiantes universitarios de Ingeniería.

El certamen se desarrolló en simultáneo en 8 países de Latinoamérica y participaron alrededor de 4000 estudiantes proponiendo soluciones tecnológicas a desafíos públicos y privados de la región.

La Sede Comodoro Rivadavia y la Sede Esquel se constituyeron como Sedes del Rally, y en cada una se presentaron 5 equipos. Los jurados de cada sede analizaron las propuestas recibidas y proclamaron ganadores en dos categorías:

- **Innovación:** propuestas que se destaquen en aspectos de innovación. En Sede Comodoro el ganador fue el equipo INNOVASUR y en Sede Esquel el ganador fue el equipo TOMMY EL INGENIERO
- **Impacto social:** propuestas que se destaquen por su impacto social. En Sede Comodoro el ganador fue el equipo MRST ING y en Sede Esquel el ganador fue el equipo PATAGONIA.

Todas las propuestas de los equipos ganadores de sede de un mismo país compitieron, en su respectiva categoría otorgada por el jurado de la sede, donde un jurado nacional proclamó los dos equipos ganadores, a razón de uno por cada categoría.



El Equipo INNOVASUR de la Sede Comodoro Rivadavia (foto superior) obtuvo el 2do puesto a Nivel Nacional en la categoría INNOVACIÓN, el equipo PATAGONIA de la Sede Esquel obtuvo el 4to puesto a Nivel nacional en la categoría IMPACTO SOCIAL (foto inferior) mientras que el equipo TOMMY EL INGENIERO obtuvo una segunda mención, equivalente al sexto lugar, a Nivel nacional (foto del centro) en la categoría INNOVACIÓN.



En la Sede Esquel el evento estuvo organizado por la Delegación Zonal, la Delegación de la Facultad de Ingeniería y la Secretaría de Producción y Empleo de la Municipalidad de Esquel. La Facultad de Ingeniería de la Sede Esquel participó por primera vez en el evento mediante 16 estudiantes que se distribuyeron en cinco equipos. A ellos se sumaron estudiantes de otras facultades de la sede, de profesorado de instituciones terciarias de la localidad y estudiantes de la escuela secundaria Puerta del Sol de Trevelin que tiene una orientación en emprendedorismo, con lo que el total de participantes fue de 32 personas.

El tiempo que duró la competencia fue muy estimulante, porque todos los grupos locales trabajaron con muchísimo empeño, dedicación y compromiso y una formidable camaradería. Es éste ya de por sí un logro significativo, que se amplifica por los resultados obtenidos en el plano nacional. Seguramente para 2017 serán numerosos los equipos inscriptos en una nueva edición del Rally que sin duda, con este muy auspicioso comienzo en la Sede Esquel, será uno de los eventos académicos más relevantes del año.

Algunos días después de la competencia se realizó un acto en el Aula Magna de la Sede Esquel de la UNPSJB en el que se entregaron los certificados de participación a los estudiantes y posteriormente participantes y organizadores fueron agasajados con una cena.

Sólo para sonreír...que no se enojen los colegas informáticos!!!



Felicitaciones a todos los participantes y a los organizadores en ambas Sedes por el esfuerzo, el entusiasmo, el compromiso y los logros!!!

Programa de Posgrado Interinstitucional en Ciencias Hídricas - UNCOMA - UNPSJB - UNPA

Primeros cinco egresados de la carrera de “Especialización en Contaminación de Aguas Subterráneas” en la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco

Con la presencia de autoridades académicas de las tres universidades participantes, y en el caso de nuestra universidad con participación de autoridades tanto de la Facultad de Ciencias Naturales como de la Facultad de Ingeniería, y con la participación de docentes y alumnos de ésta y otras carreras del programa, presentaron su defensa de trabajo final los cinco primeros alumnos, obteniendo la titulación del posgrado de “Especialista en Contaminación de Aguas Subterráneas”.

Son ellos el Lic. Eduardo Chocan, la Lic. Silvana Edith Fronza, la Lic. Alicia González, Geol. Daniel Fernando González, y Lic. Cesar Alejandro Burgos, de la Facultad de Ciencias Naturales.

Se encontraban presentes entre otras autoridades y docentes, además de los citados, el Director de la carrera mencionada y Director del Programa de Ciencias Hídricas (PCH) Dr. Federico Horne, de la UNCOMA, la Secretaria de Investigaciones y Posgrado de la Facultad de Ciencias Naturales Lic. Susana Rizzo, el Secretario de Investigación y Posgrado de la Facultad de Ingeniería, Mg. Ing. Ricardo Das Neves Guerreiro, integrantes del Comité académico del Programa y de la carrera en representación de las tres casas de altos estudios patagónicas.



La carrera de Especialización en Contaminación de Aguas Subterráneas es una de las cuatro carreras de posgrado creadas en el marco de Convenios Interinstitucionales entre las universidades patagónicas citadas. Esta carrera junto con la Especialización en Calidad de Aguas Subterráneas ha sido presentada y acreditada por la Comisión Nacional de Evaluación y Acreditación Universitaria (CONEAU), siendo su primera cohorte de alumnos la iniciada en el año 2012.

Ambas carreras son dictadas por docentes de las tres universidades. La modalidad de dictado es presencial. Puede dictarse en Comodoro Rivadavia o Trelew, Neuquén, Bariloche, o Rio Gallegos, según las características y distribución de cada cohorte y cada apertura de nuevo curso. Actualmente el PCH prepara la presentación a acreditación de la carrera de Doctorado en Ciencias Hídricas.

PÁGINAS DE INTERÉS EN LA WEB (I)

Bec.Ar

Es una página del Ministerio de Modernización de la Nación que posibilita elegir la modalidad de convocatoria, entre maestría, curso corto de especialización, estancia corta doctoral, empresas y pymes e instituciones de CTI. Para buscar la beca que pueda ser de la conveniencia del interesado se pueden usar filtros por convocatoria, área temática, modalidad o país.

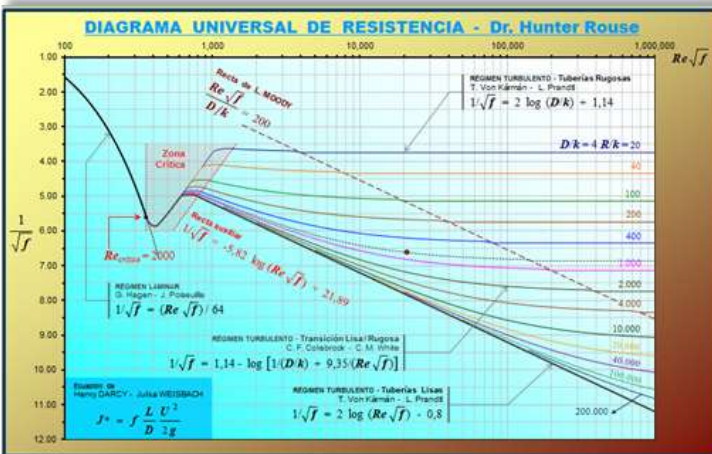
Sitio web:

<https://www.argentina.gob.ar/becar/convo>
[torias](https://www.argentina.gob.ar/becar/convo)

Nombre	Instituciones	Área temática	País	Modalidad
Maestría en agronomía y ciencias veterinarias para profesionales argentinos en Australia	Western Australia University	Agronomía y Veterinaria	Australia	Maestría

Como parte integrante de un convenio suscripto entre la Universidad Nacional de Buenos Aires (UBA) y la Universidad Nacional de la Patagonia "San Juan Bosco" (UNPSJB), que tiene por objeto la enseñanza y difusión de la hidráulica a través de un libro que proyecta publicarse en la red de internet referente a la **HIDRÁULICA en la Ingeniería Civil**, se ha desarrollado un programa informático gratuito muy simple destinado al cálculo básico de escurrimientos a presión y a superficie libre.

El mismo se puede bajar desde el sitio Web de la UNPSJB con el link <http://www.ing.unp.edu.ar/sppweb/programas.php?CodigoAsignatura=Clo10>, o bien directamente desde www.hydrocalculi.com.ar en su última versión **HYDROCALCULUS 1.2**, especificando que su funcionamiento se efectúa bajo **EXCEL 2010 o versiones posteriores** y aconsejándose la utilización de pantallas medianas a grandes (mayor de 14"), evitando así las de tipo netbooks o Tablets.



Por otra parte el programa admite tanto el dimensionado como la verificación de canales sobre 19 tipos distintos de secciones más usuales en la práctica, en sus variantes de contorno abierto (9) y cerrado (10). Además se puede interactuar de manera independiente con las funciones Energía Propia **H** y Momenta **M**, ambas muy útiles en la resolución de curvas de remanso y resaltos hidráulicos. Así mismo también proporciona la variación del caudal **Q** y la velocidad media **U** en función del tirante **h**.

Es intención del grupo técnico-docente vinculado con este convenio interuniversidades que el mismo sea un software en permanente actualización y ampliación de contenidos, generando un sistema de gestión con el claro objetivo de propender a su mejora continua. Para ello se prevé como pasos futuros a seguir, la incorporación del cálculo de movimientos transitorios en los escurrimientos a presión y curvas de remanso para los escurrimientos a superficie libre.

Nuevo programa informático educativo: HYDROCALCULUS

por Ing. Roberto Enrique Pérez



Dicho programa es de característica netamente docente y permite efectuar el cálculo de tuberías a presión, abordando la resolución de los tres problemas clásicos consistentes en la determinación de pérdida de energía **J**, gasto o caudal **Q** y diámetro **D**, y pudiendo visualizar los resultados acompañados simultáneamente del diagrama de Rouse, en el cual a su vez se indica con color rojo el punto de funcionamiento del sistema.

Una marcada diferencia respecto a otros softwares semejantes existentes en el mercado es que el mismo logra resolver, mediante el desarrollo de un modelo matemático inédito, escurrimientos pertenecientes a la zona crítica correspondiente a Números de Reynolds oscilantes entre 2000 y 4000 a 5000.



PÁGINAS DE INTERÉS EN LA WEB (II)



NCYT Amazings

De entre los medios en español de divulgación científica exclusivamente online que han seguido en activo hasta hoy de manera ininterrumpida y que mayor difusión tienen, NCYT (Noticias de la Ciencia y la Tecnología, conocido también como Amazings y como NC&T) es el primero que apareció en internet. Lo hizo en Amazings.com en 1997. En Amazings.com se ofrece una selección de los artículos de actualidad más destacados de la semana, y el acceso fácil, en formato de titulares ordenados por temas y actualizados en tiempo real, a todos los contenidos recientes, que incluyen artículos, entrevistas, reseñas de libros, y recomendaciones de los artículos más interesantes de los mejores blogs científicos en español. En Noticiasdelaciencia.com se ofrecen los mismos contenidos, pero en formato de periódico.

Sitio web:

<http://noticiasdelaciencia.com/sec/tecnologia/>

PÁGINAS DE INTERÉS EN LA WEB (III)

Becas y empleos

Se trata de una completísima página de becas que abarca varias disciplinas, entre ellas ciencias básicas y tecnológicas, ciencias sociales y económicas, educación humanidades y arte y biociencias y salud. Cada descripción contiene un extracto de las principales características de la beca, de las fechas de cierre de inscripciones y links para acceder a más información y a la documentación necesaria para realizar la solicitud.

Sitio web: <http://www.becasyempleos.com.ar/becanews.htm>

Como es habitual, agradecemos muy especialmente a las personas que han enviado contribuciones e invitamos a todos quienes así lo deseen a hacer su aporte para los próximos números.

¡Hasta la próxima edición!